

# oc•falcon



oc  
orconcept.at

oc  
www.outdoorconcept.at

---

## THE LIGHT CONCEPT IN ZIPLINE DESIGN

---

The *OC-falcon™* will be individually adapted to your facility and shines with its high factor of customer satisfaction. It helps to make a site lean and ecologically friendly.

The *OC-falcon™* is specially designed for the use on alpine ziplines and zipline-courses. The unique concept allows developing long-distance ziplines without a complex braking-area. With the *OC-falcon™*, elaborate, high-maintenance constructions with huge concrete basements belong to the past. The *OC-falcon™* leaves the smallest possible environmental footprint!



The *OC-falcon™* in the German TV-show *wetten dass..?* in Munich



---

## DAS SCHLANKE ZIPLINE (FLYING FOX) KONZEPT

---

*Der OC-falcon™ passt sich individuell Ihrer Anlage an, führt zu einer hohen Kundenzufriedenheit und ermöglicht schlanke und umweltverträgliche Anlagen!*

*Der OC-falcon™ wurde speziell für den Gebrauch in alpinen Ziplines (Flying Foxes) und Zipline-Parcours gestaltet. Das einzigartige Konzept ermöglicht es, Ziplines über lange Distanzen und trotzdem ohne komplizierte Bremsstationen zu gestalten. Dadurch kann auf aufwändige und wartungsintensive Konstruktionen mit viel Beton oftmals verzichtet werden – der OC-falcon™ hinterlässt den geringst möglichen ökologischen Fußabdruck.*

*Der OC-falcon™ in wetten dass..?  
in München*



---

## NO ROUGH BRAKING BUT GENTLE SPEED CONTROL

---

Due to its internal passive braking system the OC-falcon™ is able to handle a decline up to 20% - therefore it lends itself especially for mountainous and skiing regions where the ability in handling high differences in altitude within a relatively short distance is required. The passive braking system can be adjusted by the producer to a great variety of different ziplines and zipline-courses.

Due to the possibility of construction with a wire-sag of 10-20%, significantly reduced forces will impact the connection points at the end of the zipline. Also, a much smoother braking action is provided by the fact that the lap of wire goes upwards in the end. So the OC-falcon™ is feathering out and will stop by itself without using any additional devices. This smooth speed reduction also makes it very convenient and comfortable for children and old people.

---

## SANFTE KONTROLLE STATT HARTER BREMSUNG

---

*Durch die interne passive Bremse des OC-falcon™ können Gefälle von bis zu 20% bewältigt werden – dadurch eignet sich der OC-falcon™ besonders für Gebirgslandschaften und Skigebiete, in denen zumeist auf relativ kurzen Distanzen große Höhenunterschiede bewältigt werden müssen. Die passive Bremse kann je nach Distanz und Gefälle vom Hersteller individuell auf die jeweilige Zipline beziehungsweise den Zipline-Parcours eingestellt werden.*

*Der OC-falcon™ ermöglicht die Errichtung von Ziplines mit großem Durchhang wodurch deutlich geringere Kräfte auf die beiden schlank gestalteten Aufhängepunkte wirken. Weiters ist dadurch eine sanfte Bremswirkung gewährleistet da der Seilverlauf gegen Ende aufwärts führt und der OC-falcon™ so auslaufen und am Ende der Fahrt ohne weitere Hilfsmittel zum Stillstand kommen kann. Durch diese sanfte Geschwindigkeitsreduktion ist der OC-falcon™ auch besonders für Kinder und ältere Menschen geeignet.*





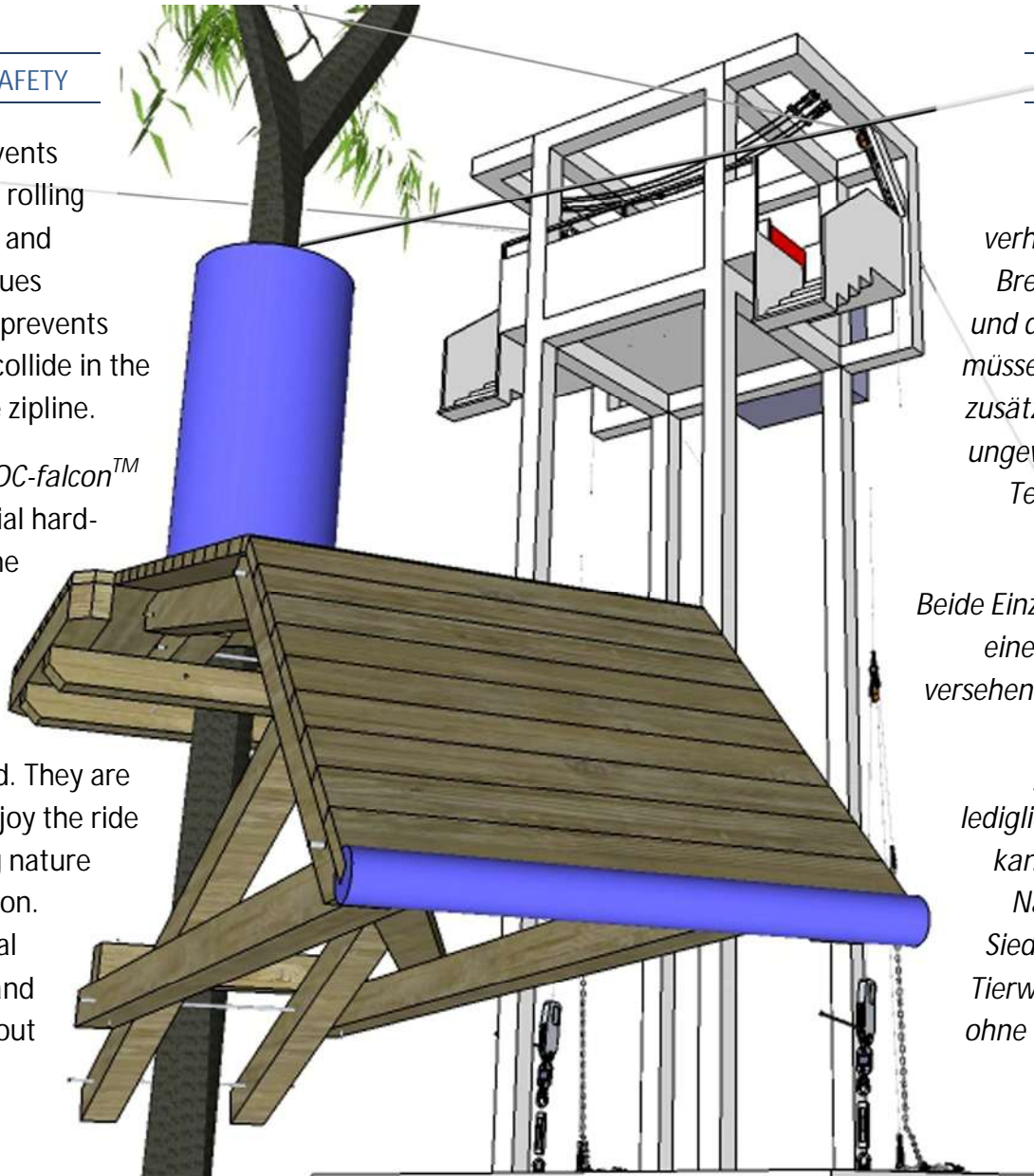
1	hard rubber pulleys	<i>Hartgummilaufräder</i>
2	centrifugal brake	<i>Fliehkraftbremse</i>
3	return stop	<i>Rücklaufsperre</i>
4	hard rubber bumper	<i>Hartgummistoßdämpfer</i>
5	for use with SAFE-LINK SSB®	<i>für den Gebrauch mit SAFE-LINK SSB®</i>
6	eyes for carabiner or lanyard connection	<i>Ösen für die Verwendung mit Karabinern oder Bandmaterial</i>
7	quick and easy placing on wire	<i>schnelles und einfaches Positionieren am Seil</i>
8	for 12mm steel wire	<i>für 12mm Stahlseil</i>
9	logo and reference to the operating manual	<i>Logo und Hinweis auf das Betriebshandbuch</i>
10	winglets for smooth and easy placing on the rope	<i>Wingleits zum leichteren Einfädeln auf dem Seil</i>
11	hand grip	<i>Handgriff</i>
12	easy and quick wheel-changing	<i>schnelles und einfaches Auswechseln der Laufräder</i>
13	indicating device for abrasion of brake	<i>Indikatorloch zur Überprüfung der Bremsbeläge</i>
14	modular system for headlamp or other additional components	<i>Modularsystem für Schweinwerfer oder andere Zusatzkomponenten</i>
15	antitwist bar	<i>Antitwist Bar</i>
15	production number (continuous)	<i>fortlaufende Produktionsnummer</i>



## CONVENIENCE AND SAFETY

The return stop prevents the participant from rolling back into the zipline and makes complex rescues unnecessary. It also prevents two participants to collide in the deepest point of the zipline.

Both pulleys of the *OC-falcon*<sup>TM</sup> are coated in a special hard-rubber. Therefore the ride is even more comfortable and almost noiseless. All the participants hear is the headwind. They are therefore able to enjoy the ride and the surrounding nature without any disruption. Communities, natural preserves or rangeland can be crossed without annoying man or wildlife.



## KOMFORT UND SICHERHEIT

*Die serienmäßig integrierte Rücklaufsperre des OC-falcon<sup>TM</sup> verhindert, dass Teilnehmer nach der Bremsung in die Zipline zurückrollen und dort aufwändig geborgen werden müssen. Durch die Rücklaufsperre wird zusätzlich verhindert, dass es zu einem ungewollten Entgegenkommen zweier Teilnehmer und damit gefährlichen Kollisionen kommen kann.*

*Beide Einzelrollen der OC-falcon<sup>TM</sup> sind mit einer speziellen Hartgummimischung versehen. Die Fahrt verläuft dadurch noch komfortabler und annähernd geräuschlos, der Teilnehmer hört lediglich seinen eigenen Fahrtwind und kann so die Geschwindigkeit und die Natur um sich ungestört genießen. Siedlungen, Naturschutzgebiete oder Tierweiden können überquert werden, ohne Mensch und Tier nennenswert zu beeinträchtigen.*



---

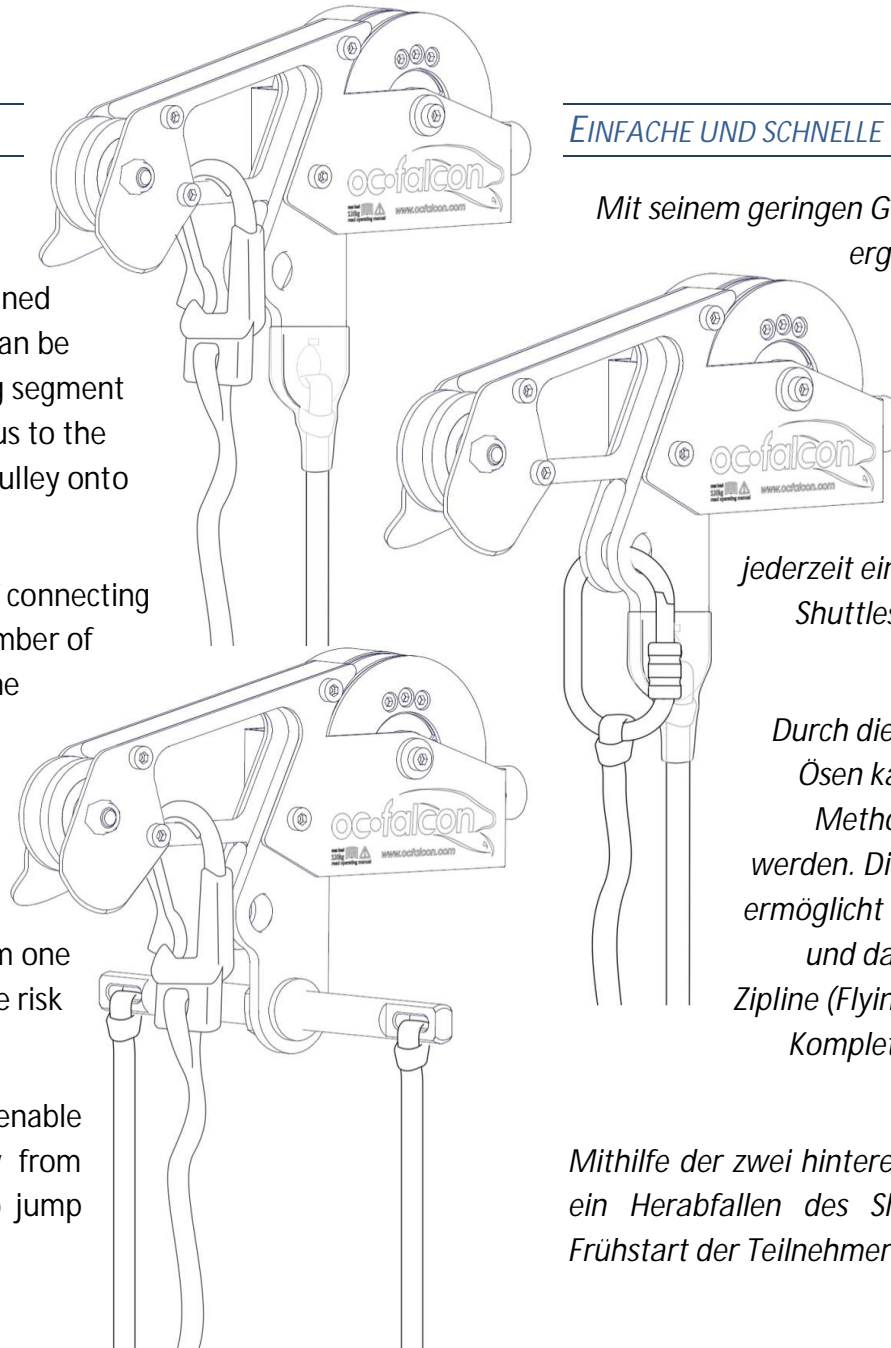
## QUICK AND EASY HANDLING

---

Even kids can carry the *OC-falcon™* with its low weight of 4kg and the ergonomically designed handle. Therefore your course can be planned with a distance carrying segment from a lift-station or a shuttle bus to the zipline course. Connecting the pulley onto the line is as simple as it is fast.

The *OC-falcon™* has a variety of connecting points and eyes. There are a number of different methods with which the participant can be attached to the system. The special backup-eye above the line provides the possibility to combine with *SAFE-LINK SSB®*. Therewith a continuously safe pass-over from one zipline to the next eliminates the risk of a total unhooking.

The two eyes in the back enable trainers to prevent the pulley from falling down or participants to jump the gun.



---

## EINFACHE UND SCHNELLE VERWENDUNG

---

*Mit seinem geringen Gewicht von weniger als 4kg und dem ergonomisch geformten Handgriff kann der OC-falcon™ Shuttle problemlos und auch von Kindern getragen werden. Ein Tragen des Shuttles von der Liftstation oder von einem Shuttlebus bis zum Start eines Zipline-Parcours kann daher jederzeit eingeplant werden. Das Einhängen des Shuttles am Seil verläuft ebenso einfach wie schnell.*

*Durch die verschiedenen Einhängpunkte und Ösen kann der OC-falcon™ mit zahl-reichen Methoden mit dem Teilnehmer verbunden werden. Die spezielle Backup Öse über dem Seil ermöglicht die Kombination mit *SAFE-LINK SSB®* und damit das sichere Umsteigen von einer Zipline (Flying Fox) zur nächsten – die Gefahr der Komplettaushängung ist damit nun auch bei Zipline-Parcours gebannt.*

*Mithilfe der zwei hinteren Ösen des Shuttles können Trainer ein Herabfallen des Shuttles und einen unerwünschten Frühstart der Teilnehmer verhindern.*

---

## NO MORE TWISTING WITH THE OC-FALCON™

---

In most cases in zipline courses a full body harness with a front connection is being used. By this means, participants can easily and fast be connected to the line and face no difficulties by walking the short distances between the single ziplines. Twisting during the ride is a side effect of this method.

Some clients especially ask for this twisting effect, others want to avoid it. Therefore we have developed the Anti-Twist-Bar. It is directly screwed to the OC-falcon™ and provides one additional eye on each side to connect to anti-twist-harnesses.

If the Anti-Twist-Bar is being used, the OC-falcon™ must additionally be secured with a carabineer on the rope or the continuously safe SAFE-LINK SSB® System.



---

## VERDREHUNGSFREI FAHREN MIT DEM OC-FALCON™

---

*Bei Zipline-Parcours wird zumeist ein Vollkörpergurt mit Aufhängung vorne verwendet. Dadurch können Teilnehmer schnell und unkompliziert eingehängt werden und die kurzen Wegstrecken zwischen den einzelnen Ziplines bequem gehen. Diese Variante birgt aber zugleich den Effekt, dass sich unerfahrene Teilnehmer während der Fahrt drehen.*

*Da das Drehen während der Fahrt von manchen Kunden erwünscht ist, andere es jedoch verhindern wollen,*

*haben wir für Sie die Anti-Twist-Bar entwickelt. Diese ist fix mit dem OC-falcon™ verschraubt und bietet zwei nebeneinander angeordnete Ösen zur Befestigung von Gurten mit seitlicher Aufhängung.*

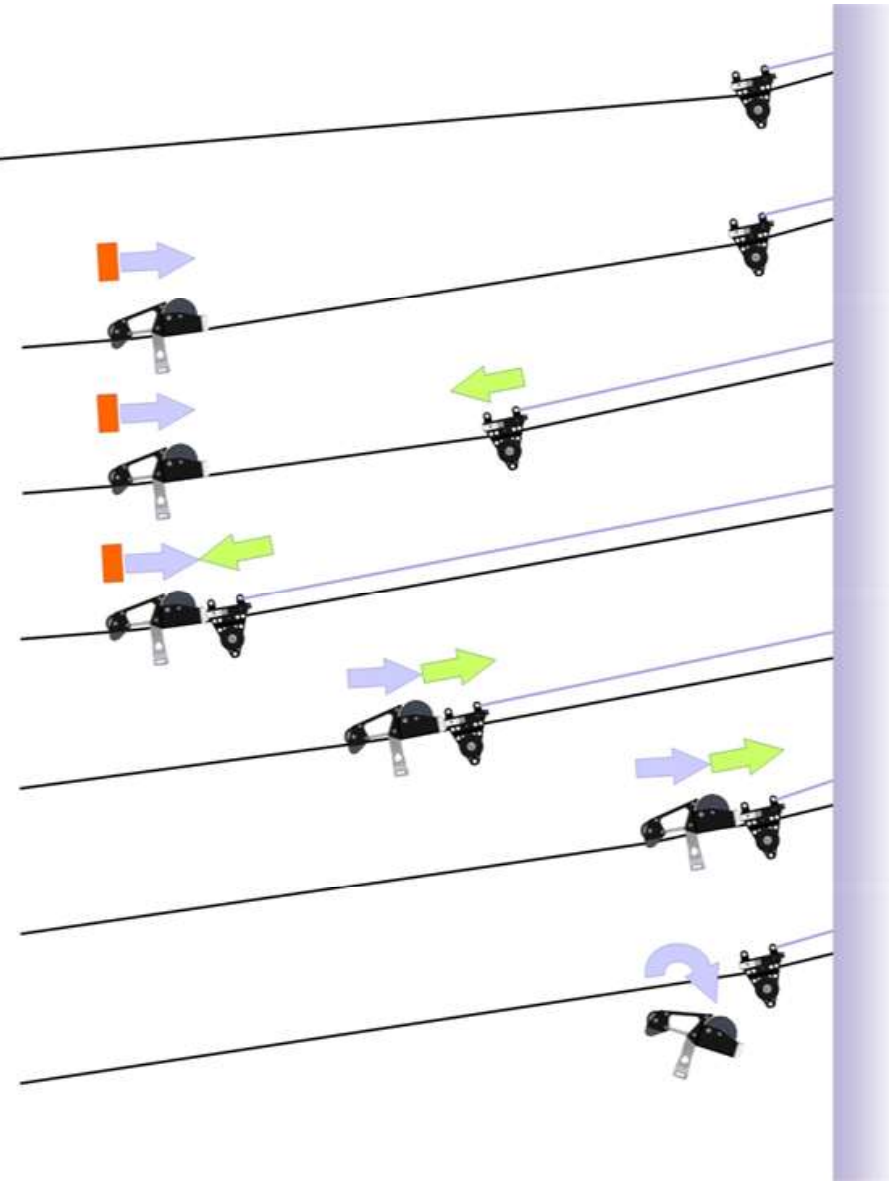
*Bei dieser Variante muss der OC-falcon™ mit einem Karabineer oberhalb des Seiles oder mit dem SAFE-LINK SSB® System zusätzlich gesichert werden.*

Due to gravity the *OC-falcon™* will stop some meters before the exit platform. At this point the return stop prevents a run-back into the center of the zipline. Now the *OC-falcon™* pickup will be descended on the line and will link automatically to the *OC-falcon™* shuttle. The participant can be safely pulled along the last meters to the exit platform.

By taking off the *OC-falcon™* shuttle from the wire, the link to the pickup opens by itself – the pickup is ready for the next participant immediately.

*Der OC-falcon™ Shuttle kommt planmäßig durch die Schwerkraft gebremst, ein paar Meter vor der Ausstiegstation zum Stillstand. Die Rücklaufsperre verhindert ein Zurückrollen. Nun wird das auf dem Seil beweglich montierte pickup zum Shuttle heruntergelassen und rastet dort automatisch ein. Mithilfe des pickup kann sodann der Teilnehmer bis zur Ausstiegsplattform gezogen werden.*

*Durch das Herabnehmen des OC-falcon™ vom Seil löst sich auch die Verbindung zum pickup, welcher sofort für den nächsten Teilnehmer bereitsteht.*





---

## MAX JOY, MAX CAPACITY

---

After the ride the *OC-falcon™* shuttle is simply taken off the line and escorts the participant through the rest of the course. The banishment of expensive retrace systems makes a significantly higher capacity of participants possible.

Depending on the length of the zipline, a capacity of one participant per minute can be reached.

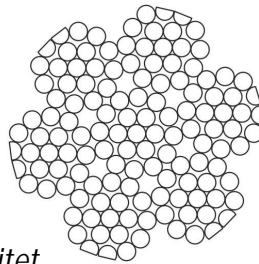
---

## HOHER SPASSFAKTOR BEI HOHER FREQUENZ

---

*Der OC-falcon™ wird nach der Fahrt einfach und schnell vom Seil abgenommen und begleitet den Teilnehmer durch den weiteren Parcours. Durch den Verzicht von teuren Rückholssystemen kann eine deutlich höhere Teilnehmer-Frequenz erreicht werden.*

*Damit kann, abhängig von der Länge der Zipline (des Flying Foxes), eine Frequenz von einem Teilnehmer pro Minute erreicht werden.*



---

## TECHNICAL DATA

---

## TECHNISCHE DATEN

height	<i>Höhe</i>	219 mm
length	<i>Länge</i>	343 mm
width	<i>Breite</i>	82 mm
weight	<i>Gewicht</i>	3980 g

WLL (working load limit)	<i>WLL (maximales Transportgewicht)</i>	150 kg
breaking load	<i>Bruchlast</i>	12 kN
max. number of persons	<i>maximale Personenanzahl</i>	1
minimum decline	<i>minimales Gefälle</i>	10 %
maximum decline	<i>maximales Gefälle</i>	20 %
diameter of wire	<i>Seildurchmesser</i>	12 mm

standard of certification	<i>zertifiziert nach bzw. für Norm</i>	EN 12278 EN7958 EN 15567-1
certification body	<i>Zertifizierungsstelle</i>	TUEV-Süd CE0123
date of certification	<i>Datum der Zertifizierung</i>	10/2011



Mag. Philipp Strasser  
CEO  
outdoorconcept

Gadnerstrasse 90  
2371 Hinterbrühl  
Austria

+43 676 43 13 959  
[philipp.strasser@outdoorconcept.at](mailto:philipp.strasser@outdoorconcept.at)

